



# 199 S-S-S-vegen

Risør, Aust-Agder

Forbindelsesveg 1936/1960 Rv 351

## Beskrivelse

Vegen følger fjorden og slynger seg mellom knauser i det typiske Agderlandskapet. Betongkanter bygd med glideforskaling følger vegen og avløses stedvis av autovern i stål. Vegen passerer bygningsanlegg fra tidligere kysttilknyttede næringer slik som sag for skipstømmer og kystgårder. Det er i dag bosetting en del steder langs vegen. I en ende går vegen ned til Øysang ferjekai hvorfra den verneverdige bilferja «MS Øysang» har daglige avganger til Risør. Etter flere utbedringer gjennom tidene har vegen i dag et 1960-talls preg.

## Historikk

Byggingen ga vegutløsning til kystområdene i Nordfjorden og Søndeledfjorden. Vegen ble planlagt fra slutten av 1920-årene og ble utført som sysselsettingsarbeid. Den var ferdig i 1936 og hadde en bredde på 3,5 meter og minste kurveradius 60 meter. Vegen er senere utbedret flere ganger og har i dag en vegbredde på ca. 6 meter.



## Vurdering

Vegen er et typisk eksempel på en en-feltsveg, som er utbedret med breddeutvidelser i flere omganger opp gjennom tiden til brukbar standard. Linjeføringen har fortsatt preg fra 1930-tallet, men bredden, asfaltdekket og de nyeste autovernene viser at vegen er modernisert. Den representerer derfor en kategori som det finnes mange av på

landsbasis. Med sine mange mindre endringer viser vegen tidsdybde. Vegutløsning til gravgrennede strøk er et svært viktig trekk ved veghistorien langs kysten på 1900-tallet, og en viktig del av samfunns-historien. Vegen følger terrenget gjennom et vakkert kystlandskap og har stor opplevelsesverdi. Hensikten er å bevare linjeføringen og utformingen med bredde, vegskulder og de ulike typene autovern. Spesifikke vernebestemmelser skal utarbeides.

